

Collegamento ferroviario diretto tra il porto di Genova e la Svizzera

Il Ceo del terminal Psa di Prà Voltri: "Può non essere un'utopia"



Pubblicato
1 ora fa

il giorno
20 Novembre 2019

Da
[Giulia Sarti](#)



LUGANO – Un collegamento **diretto ferroviario fra il porto di Genova e la Svizzera** può non essere un'utopia. È quanto ha annunciato **Gilberto Danesi**, Ceo del **terminal Psa di Prà Voltri**, punta di diamante del porto di Genova nel mercato container, durante l'iniziativa "Un mare di Svizzera" a Lugano.

Ogni settimana tre treni container muovono dal terminal di Prà Voltri e in 12 ore raggiungono il "porto" perché tale è, di Basilea.

Di opere realizzate e da realizzare ha parlato anche il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure occidentale, **Paolo Emilio Signorini**: un indice di realizzazione delle opere messe a bilancio pari all'89,94% su investimenti in conto capitale che sfiorano quest'anno i 250 milioni di euro.

È con questo dato e con l'imminente apertura del nuovo terminal di Savona-Vado in grado di movimentare **800.000 teu** al 49% controllato da capitali cinesi, che l'AdSp si presenta a un mercato svizzero che potrebbe tornare a guardare con attenzione alla prospettiva logistica mediterranea, come alternativa al monopolio logistico che gli scali del Nord Europa esercitano sull'interscambio elvetico.